

no 44

1848.

Lped^{te} sobre embargo de la empalme-
da del ferro-Carril. y pasos publicos.
pa-ir ala playa.

8 Julio

El Ayuntamiento

firmas - Pedro Oliver teniente 1^o de Silva
Fre Sempere - Jose Oliver - Pedro Fabregas -
Juan Mirambell - Pedro Sust. - Juan Pu-
bró - Jayme Maristany -



M. G. S.

En este pueblo y aiterini-
no desde el ultimo parte
no ha ocurrido novedad al-
guna desde el

En este pueblo y aiterini-
no desde el ultimo parte
no ha ocurrido novedad al-
guna desde el



Mag.^{co} Señor.

El Gremio de Comerciantes de la matrícula de este pueblo del Masmon ha visto con sorpresa que la Empresa del ferro-Carril cierra con una baranda de madera el tránsito que conduce a la playa cuya operación no puede menos de perjudicar en gran manera los intereses de la construcción y carena de buques, los de la pesca y demás faenas marítimas; perjuicios que serán tanto mas graves cuanto menos sean los pasos que se dejan abiertos para el tránsito.

No teniendo pues este Gremio seguridad alguna de que el número de pasos sean convenientes y si presentimientos fundados de que la Empresa del ferro-Carril, mirándose mas bien de sus intereses particulares que del servicio debido a la marina pretende limitar estos pasos y reducirlos a un número insuficiente para lo cual mientras el Gremio acude a su Jefe natural el Sr. Comandante Militar e Marino de esta Provincia afín de que provea lo que estime conveniente.

A. V. Suplica que se sirva proveer

el embargo de la carandilla o empastizada que
esta construyendo la empresa del ferro-carril
pues así corresponde en Justicia que pida
el Gremio de la Autoridad &c.

Mamona a 10 de julio de 1848.

Ysidro Flores Salvador Millet

A cargo de Carlos Fontanillo y Luis Pages

los dos Consejeros

Jayme Maristany

Auto. Procedase al embargo de la empastizada que
construye la empresa del ferro-carril, que soli-
cita el Gremio, sin perjuicio de tercero y dese-
parte al M. J. J. Jefe Superior Político de la Pro-
vincia, consultándole si ha de dejar subsistente
dicho embargo. Lo proveyo y mandó el Sr. D.
Pablo Oliver Teniente primero Regente de Alcal-
día Cont. del Mamona a diez de julio de mil ochocientos
cuarenta y ocho, de que como fiel &c
fechos Certifico

Pablo Oliver

Mano Feufel & Hnos.

Notificación: El Auto que precede lo he notificado mediante
lectura y copia en el día de su fecha a D. William-
Bignelli que es el encargado de los trabajos



de la empalizada del ferro-Carril, el cual
ha contestado quedar enterado, habiendo in-
tervenido por testigos fran^{co} María y Gabriel
canals vecinos de este pueblo y lo firmas con
migo de que Certifico.

M. Signell

Munio Sea Scario

May 10/94

El Gremio de marcanes de la matrícula de
testimonios de este Puerto de Marnon ha visto con sorpresa
la solicitud.

que la empresa del ferro carril cierra con

una barandilla de madera el tránsito que

conduce a la playa, cuya operacion no puede

menor de perjudicar en gran manera los inte-

res de la navegacion y carencia de buques los

de la pesca, y demas felices actividades; per-

juicio que sean tanto más graves y dan-

no menos sean los pasos que se deben abrirse

para el tránsito.

no teniendo pues este gremio

seguridad alguna de que el numero de pasos

sea competente, y si presentasen fun-

da de que la empresa del ferro carril

avandose mas bien de sus intereses particu-

lares que del del servicio debido a la marina,

pretende limitar estos pasos y reducirlos

a un numero insuficiente, para lo cual

mientras ~~anda~~ el gremio anda en su fepe

natural el ~~se~~ Com^{te} militar de marina de

esta provincia a fin de que pueda lo que

estime conveniente.

A V. suplico: que se sirva

prover el embargo de la barandilla o

empalizada que esta restringiendo la en-

presa del ferro-carril, pues así corresponde
en justicia que pida el gravio de la auto-
ridad de V.

Mamora 10 Julio 1848

Ho
Auto } Procedase al embargo y solicite el gravio in-
perpetuo de tercero y de separar al M. J. L. Jose Su-
perior Político de la Provincia conmutándole si ha
construyé la empre-
sa del camino de dejar subsistente dicho embargo. Lo proveyo
mando al Sr. D. Pablo Oliver teniente de Pre-
sente la Alcalía Cond. de Mamora a topico el 1848
según como fide y fides Certificado = Pablo Oliver =
Quinto Fea Suvo =

Ho. El auto que precede lo he notificado, en el día
de su fecha a N. G. Williams Bignell que es el enarga-
do de los trabajos de la empalme de ferro-
carril, el cual ha contestado quedar enterado y do-
T mediana lecta
no y copia

habiendo intervenido por testigos. ~~XXXX~~ ~~XXXX~~
~~XXXX~~ Juan Niquey

William Bignell

A instancia del Gravio & mareantes de la ma-
trícula del Mamora, ya petición del Mag^o Ayunt^o
Cont. del mismo. El Sr. Alcalde ha proveydo el
auto que sigue. - vide el de arriba.

M. y S.

Este cuerpo municipal celoso de los intereses de sus representados se ha creído en el deber de instar al Sr. Alcalde Presidente et embargo de la tardanza de modo que en el dilatado trecho de cuatro mil varas que tiene de largo este pueblo, construya la empresa del camino de hierro.

Los motivos poderosos que le han inducido a dar este paso son el que habiendo tenido una sesión en la que asistió D. Juan Antón Presidente de la empresa el día ^{seis} actual, no pudieron acordar el número de pasos que son indispensables para satisfacer sus imperiosas necesidades de la construcción y carena de los buques, de la construcción de velas, y de la pesca, y demás faenas marinerías que son el único porvenir y riqueza de este pueblo.

El Pueblo de Guasimon ha tenido que sostener varias luchas con la empresa del camino de hierro, ya acerca de la elevación de los arrendamientos, ya ^{forma} acerca de la expropiación, o ^{forma} por testigo de la corporación de la generosidad y desprendimiento de estos vecinos cuando ~~se ha~~ ^{se ha} ha atravesado los preciosos terrenos de su plaza, considerados por algunos como de propiedad particular, cuando ha invadido sus fincas comunales, cuando en fin ha dejado al Pueblo sin plaza mercado donde vender los artículos necesarios a la vida; pues si bien ^{el cabildo.} ha protestado de semejantes invasiones, no ha

embargado la obra como debiera, no ha suscitado
a la empresa los conflictos que pudiera legal^{te}.
~~ha propuesto digamoslo así, los intereses comuna-~~
~~les a los que ha creído~~ Al contrario la empre-
sa siempre egoísta siempre ^{con el monto de} ~~afectada~~ que ~~trabaja~~
su obra es de utilidad pública, ha procurado
de obtenerlo solo, haciendo que realmente reduci-
dase en beneficio particular de los accionistas.

Entre todas estas premisas se presenta una
no mas chocante la conducta de la empresa en
esta ocasion porque no se debaten grandes intere-
ses y reducida la cuestion a deya dos pasos mas
o menos, ~~cualquiera~~ tambien se reduce al meez que
no gaste de diez y seis ^o dias de mas o de me-
nos; o este sereno hasta cierto punto enaqueso
ha conducido la cuestion el ^{st.} presidente de
la Junta de la empresa.

Al contrario el pueblo tan caballerizo y
condescendiente hasta ahora, no puede serlo en este
particular porque los perjuicios que se le originan
de tener escasa comunicacion con el mar en-
vuelven sin su ruina, al menos su decadencia.
En efecto v. l. unaredor del pais y de la localidad
~~circunstancias~~ y demas circunstancias de esta
poblacion no ignora que tiene cuatro rios astille-
ros, cada uno de los cuales necesita indispen-
sable^{te} un paso de comunicacion con el mar
tanto para la construccion de buques nuevos
como para casenar cuando se ofrezca los desien-
os buques de reafico la mayor parte de ser

clase, como los cuarenta pescadores que viven
en las matriculas del pueblo; ni se objere
como lo hace D. Juan Sureda que los astilleros
pueden dar un pequeño rodeo por la playa
entrando por el lado que tengan mas cerca,
porque a ello se contesta que esto les seria im-
posible porque los carros que les llegan carga-
dos de maderas, una vez entrados a la arena
del mar ~~no podrian~~ quedarian atascados sin
poder dar un paso ni hacia arriba ni hacia
abajo; y ademas de esta imposibilidad, y pres-
cindiendo del acarreo, el continuo ~~travieso~~ ^{travieso} a
que se ven precisados los operarios desde las canoas
a la playa haria que si se viesan obligados a
dar algun rodeo, cada ^{uno de los} astilleros representaria
un perjuicio mayor del que se le sigue a la
empresa aumentando dos pasos mas a los seis
que se propone abrir, y distribuyendo los ocho
pasos en los puntos que le designe el Ayuntamiento
de acuerdo con los señores de dueñantes.

Ademas de los cuatro astilleros hay
tres fabricas de velas, hay un sin fin de barcos
~~que contratan~~ a la playa, en especial en tiem-
po de verano, hay ^{por ultimo} ~~finalmente~~ una multitud
de pescadores que no pueden prescindir de en-
trar y salir continuamente; y si bien no se pi-
de para cada uno de ellos un paso, si bien
se prescinde hasta cierto punto de su comod-
dad para no obligar a la empresa a many-
tes gastos; no puede sin embargo tolerarse

el que esta oblique a toda aquella gente que
es la inmensa mayoria de esta poblacion si
~~los~~ largos e indebidos rodeos para comunicarse
con el mar.

1. el Ayuntamiento no estuviere intimamente
persuadido de la necesidad de los ocho pasos es-
presados, si los perjuicios que se irroguen al pueblo
no fueren de tanta monta, sino previene que
esta misma falta de comunicacion con el
mar suscitara continuos y desagradables con-
flictos entre los dependientes de la empresa y
estos vecinos, y sino temiere que estos mismos
conflictos acarrearán serios disgustos al mis-
mo cuerpo municipal; ~~esta~~ deberia en soler-
cio este nuevo pesar que quiere darse la empre-
sa, pero todas estas consideraciones pesan en
su animo, como no duela la corporacion pesa-
rar en el de V. E.; y no pueden dejar abundan-
tando los intereses de sus representantes ni ceder
ni agitar en el particular a menos que la
autoridad de V. E. lo disponga de otra suerte,
lo que no es creible de su justificacion ni del
celo que le distingue a favor de los Pueblos de su
jurisdiccion.

Dios guarde a V. E. m. a. Alonso a
de julio 1848

M. J. S. Jefe Superior Político de la Prov. de Barne

Ho.

En el Pueblo de Oranmore etc.

Reunido el Ayuntamiento compuesto de los 11.

depende al menos en est.

J. Gayne Harbison

Agne Marraín
D. Tutores de los hijos de esta corporación

dijo que habiendose presentado a este Pueblo

D. H. Gasset Presidente de la Junta del camino

de biena el dia 6 del actual para ponerse de

anexo con esta exposicion ~~se~~ sobre

diversos puntos convenientes a la colocación
de la empalizada que se construye en todos
los ^{casos} de ~~los~~ emp.

~~la~~ ^{largos} "transición del pueblo, impo-

diendole per conseguenza la comunicazione

con el mar; y muy particularmente sobre los

con el mar; y muy particular
pasos que para evitar los enormes desperdicios

que va a sufrir el pueblo se tranquilice de dejar

abiertos tanto para la comodidad del vecindario.

no, como para las necesidades de la marina;

no, como para los m...
y no. natiendose perdido avaros con the 1.
1/2 cent

~~disto, a los dichos~~ porque llevado este

de una economía integradora a favor de la

empresa del ferrocarril limita a los pesos

de manera que los perspicuos de este pueblo

de manera que no solo
son innumerables, ~~ya no tienen~~ ^{no solo} a lo que con-

...a la comodidad y no pueden citarse.

esidad; por tanto propone al Asprita re-

requerir al Sr. Alcalde para el embargo de los

regulados al "Alcalde" por el
empadronador, y el otro cuenta al Sr. Jefe

superior politico a fin de que teniendo cono-
ciendo de lo expuesto, disponga lo que estime con-
veniente.

Habiendose tomado en consideracion
lo propuesto por el 1.^o Sindico, varios H. del
Ayuntamiento ~~se han~~ ^{usado de} ~~removido~~ la palabra en
apoyo de ella, expresando el disgusto que han
observado en la poblacion en general, y en la clase
de marina en particular y por tanto se ha re-
suelto por unanimidad instar el embargo
~~propuesto~~ propuesto por el Sindico, y elevar este asunto
al superior escrito de la autoridad civil ex-
poniendo la necesidad de otros pasos al mismo
en el dilatado trecho de las ~~500 varas~~ ^{q. tiene} ~~de~~
~~de largo~~ este pueblo. y lo firmaron etc.

fho.

Habiendo entregado copia de este acuerdo al
1.^o Jent.^o de Alcalde D. Pablo Oliver ha
dispuesto su merced que se proceda al embargo
de la empalmeada, sin perjuicio de reserva, y
que se ~~de cuenta~~ ^{de este acuerdo} al 1.^o Jefe superior politi-
co con copia ^{del gremio,} de la solicitud ~~en el~~ ^{q. de esta}
propia fha ~~del que se dio en~~ ^{de} este
~~este acuerdo~~ ^{firmaron} etc.

El Alcalde

el fho de fho

M. Y. S.

Este cuerpo municipal alere de los interes de sus repre-
sentados se ha creido en el deber de instar al Sr. Al-
calde Presidente et embargo de la basanda de mald-
ra que en el dilatado trecho de cuatro mil varas
que tiene de largo este pueblo, construyase la empresa
del camino de hierro.

Los motivos poderosos que le han inducido a dar este paso son el que habiendo venido una vez en la que asistió D. Juan antet Presidente de la empresa el día ^{seis} ~~treinta~~ actual, no pudieron acordar el número de pasos que son indispensables para satisfacer sus imperiosas necesidades de la construcción y carencia de los buques, de la construcción de velas, y de la pesca, y demás faenas marineras que son el único porvenir y riqueza de esta población.

El Pueblo de Masamora ha tenido que soportar
varias tribulaciones con la sorpresa del camino de hierro,
ya acerca la elevacion de los precios, ya aun-
tra acerca la expropiacion, o sea por testigo
esta Corporacion de la generosidad y desprendi-
do de estos vecinos cuando el ferrocarril ha atrave-
sado los preciosos terrenos de su playa, considerados
por algunos como la propiedad particular, cuando
ha sido adida por fincas comunales, cuando en
fin ha dejado al Pueblo sin playa mercado donde
vender los artículos necesarios a la vida; pues si bien
el cabildo,
ha protestado de semejantes invasiones, no ha

embargado la obra como debiera, no ha suscitado
a la empresa los conflictos que pudiera legal^{te}.
~~ha porquese digan esto así los intereses comuna-~~
~~les o los que ha creído~~ Al contrario la empre-
sa siempre egoísta siempre ^{con el monto de} ~~afectada~~ en que
toda su obra es de utilidad pública, ha procurado
de obtenerlo todo, haciendo que realmente reduci-
dase en beneficio particular de los accionistas.

Entonces estas premisas se presentan mu-
cho mas chocante la conducta de la empresa en
esta ocasion porque no se debaten grandes intere-
ses y reducida la cuestion a dejar dos paises mas
o menos, ~~caso~~ tambien se reduce al mero que-
re gusto de diez y seis ^o diarios de mas o de me-
nos; a este respecto hasta cierto punto enagoroso
ha conducido la cuestion el Sr. Presidente de
la Junta de la empresa.

Al contrario el pueblo tan caballeresco y
condescendiente hasta ahora, no puede estar en este
particular porque los perjuicios que se le originan
se por la escasa comunicacion con el mar en-
tonces, sin su ruina, al menos su decadencia.
En efecto el Sr. conde de la Paz y de la localidad
circunstancias y demas circunstancias de esta
poblacion no ignora que tiene cuatro rios astille-
ros, cada uno de los cuales necesita indispen-
sable^{te} un paso de comunicacion con el mar
tanto para la construccion de buques nuevos
como para casenar cuando se ofrezca los denien-
en buques de trafico la mayor parte de los

clase, como los cuarenta pescadores que van
con las matrículas del pueblo; ni se objere
como lo hace D. Juan Siret que los astilleros
pueden dar un pequeño rodeo por la playa
entrando por el paso que se quita mas cerca,
porque a ello se contesta que esto les seria im-
posible porque los carros que les llegan cargan-
dos de maderas, una vez entrados a la arena
del mar ~~no podrian~~ quedarian atascados sin
poder dar un paso ni hacia arriba ni hacia
abajo; y ademas de esta imposibilidad, y pres-
cindiendo del atasco, el continuo tránsito a
que se ven precisados los operarios desde las can-
a la playa haria que si se viesen obligados a
dar algun rodeo, cada ^{uno de los} astilleros repasaría
un perjuicio mayor del que se le sigue a la
empresa aumentando dos pasos mas a los seis
que se propone abrir, y distribuyendo los ocho
pasos en los puntos que le designe el Ayuntamiento
de acuerdo con los vecinos de Puerto Real.

Ademas de los cuatro astilleros hay
las fabricas de velas, hay un sin fin de barcos
~~que contratan~~ a la playa, en especial en tiem-
po de verano, hay ^{por ultimo} ~~finalmente~~ una multitud
de pescadores que no pueden prescindir de en-
trar y salir continuamente; y si bien no se pi-
de para cada uno de ellos un paso, si bien
se prescinde hasta cierto punto de su comod-
dad para no obligar a la empresa a many-
tes gastos; no puede sin embargo, tolerarse

el que esta oblique a toda aquella gente que
es la inmensa mayoria de esta poblacion si
~~los~~ largos e indebidos rodeos para comunicarse
con el mar.

1. el Ayuntamiento no estuviere intimamente
persuadido de la necesidad de los ocho pasos en
presado, si los perjuicios que se irroguen al pueblo
no fueren de tanta monta, sino previere que
esta misma falta de comunicacion con el
mar suscitara continuos y desagradables con-
flictos entre los dependientes de la empresa y
estos vecinos, y sino temiere que estos mismos
conflictos acarrearán serios disgustos al mis-
mo cuerpo municipal; ~~esta~~ de otro modo en soler-
cio este nuevo pesar que quiere darse la empre-
sa, pero todas estas consideraciones pesan en
su animo, como no duella la corporacion perse-
nar en el de V. E., y no pueden dejar abundan-
tando los intereses de sus representantes ni ceder
ni agir en el particular a menos que la
autoridad de V. E. lo dirija por de otra parte,
lo que no es creible de su justificacion ni del
celo que le distingue a favor de los pueblos de su
jurisdiccion.

Dios guarde a V. E. m. a. de Alamos a
de Julio de 1848

M. J. S. Jefe Superior Politico de la Prov. de Sonora

fho

El día 6 del actual se presentó en este Pueblo
 el ~~señor~~ presidente de la empresa del cami-
 no de hierro D. Juan Rivet al objeto de poner-
 se de acuerdo con la corporación municipal a
 la ~~la~~ ubicación de la empalizada, y del
 número de pasos que hayando de darse abren-
 para ~~la~~ ^{las} ~~comodidad~~ ^{y comodidad} y necesidades del vecinda-
 rio. ~~Después~~ habiendo ~~habido~~ ^{habido} ~~convenido~~ sobre el par-
 ticular y leyendo tanto el Ayuntamiento como
 el ~~excmo.~~ de ~~maximales~~ que los intereses del
 común de este Pueblo eximiere ~~maximales~~ ^{de} ~~los~~
~~de~~ ~~un~~ ~~gran~~ ~~perjuicio~~ (como efectiva-
 es así, sino se dejan a lo menos 8 pasos abren-
 tos) ambas ~~corporaciones~~ ^{corporaciones} me han insti-
 do el embargo de la empalizada con las des-
 tituciones de que acompañe copia, a lo mal
 he acordado porque lo creo procedente en jus-
 ticia, sin perjuicio de elevarlo al Superior
 cuando de V. I. para que se sirva disponer lo
 que corresponda en justicia.

Para mayor ilustración de este expe-
 diente tengo el honor de pasar a manos de V. I.
 la reverente exposición de esta municipalidad,
 así como ~~una~~ ^{una} copia de un oficio que me
~~ha~~ ^{ha} pasado la empresa del camino,

y de la contestacion que le he dado; por ultimo es regular que llegue tambien a manos de V. S. las exposiciones que los Oficiales han dirigido con esta propia fecha a su Tefe inmediato el Sr. Y. S. Com. Militar de Navarra de Navarra de cuya provincia exclusivamente dependen.

Espero que V. S. en vista de todo se servira dar sus ordenes para aprestar a ellas mis ultteriores procedimientos; yuego a V. S. que ~~si es posible~~ ^{proteger} se sirva ~~con el interes~~ ^{proteger} de lo que afortunado los intereses de este Reino, mirando esta cuestion bajo su verdadero punto de vista que se reduce a dejar los puros mas de los que ofrece la guerra, y solo se por la mezquina cantidad de 16 P. diarios que dice le han de costar los dos guardias que se arroja a la justa propension de un pueblo que cifra todo su bienestar en la comunicacion con el mas unico elemento de su riqueza.

Dios etc.

Masmon 10 Julio 1868

El Tefe de Alcala

Sr. Y. S. Tefe superior politico de esta Provincia

No. copia:

Ignoro el número de pasos públicos
que el gobierno de S. M. ha designa-
do a este pueblo en el plano del ca-
mino de hierro, y no es estrana esta
ignorancia por que la Junta de la
empresa ha tenido buen cuidado
de dar á este plano la menor publi-
dad posible para evitarse las reclama-
ciones de los pueblos que de otra suerte
hubiesen movido contra los proce-
dimientos de la misma. Pero sea
ello lo que fuere estoy infinitamente
persuadido q. el gobierno de S. M. no
quiere que los intereses particulares
de unos cuantos accionistas destruyan
los de este pueblo, ni las auto-
ridades de la Prov. permitan q.
la mesquindad de una empresa, que
tan favorecida se ha hallado en todos
conceptos y el horror ala misma

la friolera de 16 r. dineros sea causa del
justo clamor de un pueblo harto per-
judicado por haberle atravesado esa em-
presa su preciosa playa única fuente
de su riqueza, cuando hubiera podido
evitarse le este inestimable perjuicio
haciendo pasar el camino por la espal-
da de la población, lo que no ha verifika-
do la empresa por evitarse los gastos
de indemnización, esplanación de.
Muy poco versado en pura pruden-
cia se halla esta empresa cuando
sienta el principio de que el embar-
go de la empalizada tendria todos
los caracteres de un acto ilegal y
arbitrario, porque no puedo ser juez
y parte en esta cuestion. Si este prin-
cipio desgraciadamente ~~esto~~ fuese cier-
to, cualquiera particular podria
hacer cuanto quisiese contra el or-
nato y conveniencia publica sin
que fuese visto al Alcalde el impe-
dirlo, porque segun el dogma legal
de esa empresa la Autoridad local

se pide. Lo digo a U. en contestacion a su oficio de 8 del actual. No se elija el punto de

pollution, lo que no ha verificado la em-
presa p^a evitarse los gases de indam. niza-
cion, exploration, etc.

Uny por verificado en jurisprudencia
se halla esta empresa cuando se trata el
principio de que el embargo de la empadrona-
da tendria todos los caracteres de una auto-
ridad y arbitrario, porque no puede ser juez
y parte en esta cuestion. Si este principio des-
graciada^{mente} fuese cierto, cualquiera particular
podria hacer cuanto quisiese contra el orna-
to o conveniencia publica sin que fuese lícito
al Alcalde el impedirlo, porque segun el doc-
trina legal de esa empresa la autoridad le-
gal no podria ser juez y parte en la
controversia.

Los intereses de la empresa no merecen
para mi sino igual respeto que los de otro
particular, y asi como a cualquiera vecino
le impediria la construcion de casa^{una} ~~que~~
obra que a juicio de la municipalidad per-
judicase la conveniencia publica, y procederia
a su embargo mientras la autoridad com-
petente decidiese lo de justicia, asi tambien
he procedido al embargo de la empadronada
a peticion del Cabildo, y del gremio de mara-
tes, porque estas corporaciones han considerado

enormes el perjuicio de esta obra, y en particular de su obra.
riesa interesante, de la conveniencia y carencia de la obra, y de la poca, inexistente
la empresa no conyuga de los derechos a lo menor los actos para el publico que
se piden. Lo digo a usted en contestacion a sus oficio de 8 del anterior, y a la obra de

Hecho 1.
2da. copia

Ignoro el numero de pasos publicos que
el gobierno de S. M. ha designado a este Pue-
blo en el plano del camino de hierro; y no
es ~~esta~~ esta ignorancia porque la Junta
de esa empresa ha tenido bien voluntad
de dar a dicho plano la menor publicidad
posible para evitarse las reclamaciones y
de otra suerte tambien llevada contra los
procedimientos de la misma. Pero sea de ello lo
que fuere estoy infimamente persuadido que
el gobierno de S. M. no quiere que los intere-
ses particulares de unos cuantos accionis-
tas destruyan ~~la empresa~~ los intereses de
este pueblo, ni las autoridades de la Provincia
permitiran que la inequidad de una
empresa, que tan favorecida se ha hallado
por su poder concepciones, y el ahorrarse a la mis-
ma ~~la~~ la pérdida de 16 P. diarias sea causa
del justo clamor de un pueblo bueno per-
judicado por haberle atravesado esa empre-
sa su preciosa plaza unica fuente de su
riqueza, cuando hubiera podido evitar-
se este inestimable perjuicio haciendo
pasar el camino por la espalda de la

y de los
pueblos

no podria ser fuer y parte en la
materia

Los intereses de la empresa no me
recen para mi sino áquel respeto
que los de otro particular, y así
como á cual quiera vecino le impe-
diria la construcción de una obra
que á perjuicio de la municipalidad
pueda darse la conveniencia pu-
blica, y procedería á un embargo
mientras la autoridad competente
decidiese lo oportuno, así también
he procedido al embargo de la empa-
ñada á petición del Cabildo y del
Consejo mercantes, porque estas
corporaciones se han considerado
ruinosísima al progreso de este
vecindario, y en particular á un merca-
na mercante, á la construcción y care-
na de buques y de la pesca, mientras
la empresa no convenga en dar parte
á lo menos ocho partes públicas que
se piden. Lo digo á V. con esta
ción á un oficio de S. de la actua-

recibido el 9.

D. D. Mamoné. Julio 1868.

Don D. Mamoné, del Estado de
Cochabamba, por medio de su
representante, el Sr. D. Mamoné,
me ha comunicado que desea
que se le conceda el uso de
la palabra en el Congreso
Nacional, para exponer
los motivos que le han
movido a presentar
una proposición de
ley, relativa a la
reforma de la
Constitución Nacional.

En Director Presidente de la Imprenta del ferrocarril. Barua.
D. D. Mamoné, del Estado de Cochabamba.